

Велофара Fenix BT20 Cree XM-L (T6)

Характеристики:

Светодиод Cree XM-L T6 нейтральный белый, максимальная мощность светового потока 750 люмен

Элементы питания: 2 АКБ Li-ion 18650 или 4 литиевых батареи CR123A

Асферический отражатель, широкий угол луча

Небликующая конструкция оптической системы обеспечивает 2-х зонное освещение дороги 4 режима яркости и один мерцающий режим

Цифровая стабилизация тока – поддержание постоянной яркости

Индикация низкого заряда батарей

Легко крепится и снимается с помощью крепежных колец на руль диаметром 20 – 35 мм

Свободно регулируется по направлению светового луча

Материал: алюминиевый сплав и качественный пластик

Комплектация

1. Велофара BT20
 2. Батарейный отсек BA4C
 3. Защитный чехол для батарейного отсека со стропами для крепления к раме
 4. 6 крепежных колец (2 больших, 2 средних и 2 малых)
- Примечание: большое кольцо предназначено для руля диаметром 30-35 мм, среднее для руля 24-30 мм и малое для руля 20-24 мм (размеры упомянуты для справки).
5. Крепление на шлем
 6. Удлинитель
 7. Инструкция, гарантийный талон

Спецификация элементов питания

Тип	Размеры	Номин. напряж.	Использование	
Фирменные аккумуляторы Fenix ARB-L2	18650	3.7V	Рекомендуется	√
Литиевые батареи	CR123A	3V	Рекомендуется	√
Аккумуляторы (Li-ion)	16340	3.7V	Запрещено	×
Аккумуляторы (Li-ion)	18650	3.7V	С осторожностью*	!
Аккумуляторы (LiFePO ₄)	16340	3.2V	Штатно	√
Аккумуляторы (LiFePO ₄)	18650	3.2V	Запрещено	×

Примечание: 18650 Li-ion аккумуляторы разработаны для промышленного использования и должны быть использованы с осторожностью и бережно. Качественные аккумуляторы имеют схему защиты от переразряда, это уменьшает риск утечки или взрыва. Возможны

случаи повреждения элементов или короткое замыкание. Мы рекомендуем использовать фирменные аккумуляторы Fenix ARB-L2.

Технические характеристики

	Режимы яркости				Мерцающий режим
	Турбо	Макс	Средний	Мин	
Яркость	750 люмен	450 люмен	300 люмен	100 люмен	300 люмен
Время работы	1 ч 50 мин	3 ч 45 мин	6 ч 20 мин	19 ч 30 мин	14 ч
Применение	Горная езда	Пересеченная местность	Городская езда	Пригород	Предупреждение
Максимальная дистанция	156 м				
Водонепроницаемость	IPX-6				
Вес	121 г (без элементов питания и аксессуаров)				
Максимальное входное напряжение	12.8 В				
Размеры	Фара: 67.8 мм (длина)*42.9 мм (ширина)*56.6 мм (высота) Батарейный отсек: 100 мм (длина)*27.5 мм (ширина)*56 мм (высота)				

Примечание: Вышеуказанные параметры (лабораторные тесты Fenix с использованием фирменных аккумуляторов ARB-L2 18650) приблизительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

Управление фонарем

- © Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 0.8 секунды, чтобы включить / выключить фонарь.
- 2. Выберите режим однократным нажатием на кнопку в следующей последовательности Турбо→Максимальный → Минимальный → Средний.
- 3. Дважды нажмите на кнопку, чтобы переключиться в мерцающий режим, однократное нажатие на кнопку снова вернет фонарь в режимы яркости.

Примечание:

1. Как любой мощный фонарь, BT20 накапливает большое кол-во тепла при длительной работе в Турбо режиме. Интеллектуальная схема понизит яркость фонаря, чтобы защитить его от перегрева.
2. BT20 запомнит последний выбранный режим яркости даже при замене элементов питания (мерцающий режим не запоминается). В следующий раз велофонаря включится в последнем использованном режиме яркости.

Функция предупреждения о низком заряде батарей

Фонарь имеет функцию предупреждения о низком заряде батарей. Индикатор заряда на велофаре изменит цвет с зеленого на красный по мере падения заряда. В этом случае батареи следует заменить, иначе фонарь может внезапно выключиться, когда батареи

полностью разрядятся. Для обеспечения нормальной работы фонарь сначала понизит уровень яркости вместо того, чтобы автоматически выключиться, и Вы сможете пользоваться им более продолжительное время.

Примечание:

1. При использовании 4-х батарей CR123A функция предупреждения о низком заряде не будет работать штатно.
2. При использовании 4-х аккумуляторов 16340 LiFePO₄ функция предупреждения о низком заряде не будет работать штатно. Поэтому мы рекомендуем заменить батареи, как только фонарь перестанет переключаться в режим Турбо. В противном случае аккумуляторы будут повреждены либо срок их службы будет укорочен.

Инструкция по креплению

Крепление велофары на руль



- ⊙ Поверните фару перпендикулярно основанию.
- ⊙ Выберите одно из 3-х колец, подходящее по диаметру к рулю. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
- ⊙ Установите конструкцию на руль (логотипом вперед), протяните кольцо под рулем за язычок и вставьте в задний слот основания.
- ⊙ В зависимости от требований к освещению отрегулируйте направление луча велофары, протестируйте режимы работы.

Примечание: Вы можете регулировать плавность поворота фары на основании с помощью винта под основанием.

Крепление велофары на шлем



- ⊙ Поверните фару перпендикулярно основанию.
- ⊙ Выберите кольцо среднего размера. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
- ⊙ Установите конструкцию на крепление для шлема, протяните кольцо под креплением за язычок и вставьте в задний слот основания.
- ⊙ Разместите крепление по центру шлема и просуньте каждую стропу внутрь, а затем вытяните наружу через 2 вентиляционных отверстия с каждой стороны.
- ⊙ Протяните конец каждой стропы к верхнему краю соответствующего зажима.
- ⊙ Вставьте стропы в зажимы и затяните крепление.

Крепление батарейного отсека

1. Открутите гайку в крышке батарейного отсека по направлению стрелки и откройте батарейный отсек.

2. Вставьте элементы питания внутрь соблюдая полярность согласно маркировке. Закройте батарейный отсек и закрутите гайку.
3. Наденьте на батарейный отсек защитный чехол.
4. Оберните стропы защитного чехла вокруг верхней части велосипедной рамы. Проденьте стропы в две прорези в нижней части чехла и закрепите чехол на раме.
5. Вставьте кабель фары в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
6. Если необходимо отсоединить кабель, нужно одновременно поворачивать разъемы и тянуть в разные стороны.

Безопасность

Важные замечания:

1. VT20 – это устройство высокой яркости, избегайте прямого попадания света в глаза, чтобы не вызвать повреждений.
2. Не прикасайтесь к металлическим частям VT20, так как корпус фары может сильно нагреваться.
3. Водонепроницаемый по стандарту IPX-6, VT20 может использоваться во влажных условиях (дождь, туман, снегопад и т.д.), но не предназначен для погружений.
4. Пожалуйста, держите фонарь вне зоны досягаемости детей.

Советы по ночной езде:

1. Никогда не ездите в одиночку.
2. Всегда информируйте кого-то о том, где Вы находитесь или о Вашем маршруте.
3. Используйте шлем и светоотражающую одежду.
4. Берите с собой запасной фонарь и средства для оказания первой помощи.
5. Убедитесь, что фара, держатель и батарейный отсек надежно закреплены.

Ежедневный уход

1. Аккуратно отсоедините кабель фары от разъема батарейного отсека. Чтобы избежать повреждений, одновременно крутите разъем и тяните кабель наружу.
2. Если Вы не пользуетесь устройством, отсоедините кабель от батарейного отсека. Выньте элементы питания, чтобы избежать повреждений от протечек некачественных элементов питания и вероятности взрыва некачественных элементов питания.
3. При длительном хранении демонтируйте фару, батарейный отсек и защитный чехол.
4. Пожалуйста, не разбирайте герметичные части фонаря, это может привести к повреждениям и потере гарантии.

Гарантия

Гарантийный срок обслуживания составляет 5 лет. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 5 лет со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.