

# Велофара Fenix BTR20 Cree XM-L

## Характеристики

Нейтральный белый светодиод CREE XM-L (T6), максимальная яркость 800 люмен  
Мгновенная активация Турбо режима с помощью дистанционной кнопки на руле  
Перезаряжаемый батарейный блок BA2B ( 2 x 18650 Li-ion) с системой автоматического отключения и проверки уровня заряда  
Асферический отражатель, широкий угол луча  
УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА 2-Х ЗОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
4 режима яркости и сигнальный режим  
Цифровая стабилизация тока - поддержание постоянной яркости  
Индикация низкого заряда батарей  
Легко крепится и снимается с помощью крепежных колец на руль диаметром 20-35 мм  
Свободная регулировка направления светового луча  
Материалы: авиационный алюминий и высококачественный пластик

## Комплектация:

1. Фара BTR20
2. Батарейный отсек BA2B
3. Зарядное устройство
4. 6 крепежных колец (2 больших, 2 средних и 2 малых)

Примечание: большое кольцо предназначено для руля диаметром 30-35 мм, среднее для руля 24-30 мм и малое для руля 20-24 мм (размеры упомянуты для справки).

5. Крепление на шлем
6. Удлинитель кабеля
7. Инструкция, гарантийный талон

## Спецификация элементов питания

Тип	Спецификация	Использование	
Fenix BA2B	2*18650 в комплекте	Рекомендуется	√
Fenix BA4C	Возможна установка 2*18650/4*CR123A батарей	Рекомендуется	√
Fenix BA4B	4*18650 в комплекте	Рекомендуется	√

Примечание: 18650 Li-ion аккумуляторы разработаны для промышленного использования и должны быть использованы с осторожностью и бережно. Качественные аккумуляторы имеют схему защиты от переразряда, это уменьшает риск утечки или взрыва. Возможны случаи повреждения элементов или короткое замыкание. Мы рекомендуем использовать только батарейные отсеки Fenix BA2B или BA4B.

## Технические характеристики

	Основные режимы				Мерцающий режим
	Турбо	Макс	Средний	Мин	
<b>Яркость</b>	800 люмен	400 люмен	200 люмен	80 люмен	200 люмен
<b>Время работы</b>	2 ч	4 ч 40 мин	10 ч	23 ч	/
<b>Дистанция</b>	167 м				
<b>Водонепроницаемость</b>	IPX-6				
<b>Вес</b>	Фара: 143 г Батарейный отсек: 168 г				
<b>Макс. вх. напряжение</b>	12.8 В				
<b>Размеры</b>	Фара: 69.2 мм (длина) × 44.2 мм (ширина) × 59.6 мм (высота) Батарейный отсек: 87 мм (длина) × 59 мм (ширина) × 37 мм (высота)				

Примечание: Вышеуказанные параметры (лабораторные тесты Fenix с использованием батарейного отсека BA2B) приблизительны и могут варьироваться в зависимости от фонаря, элементов питания и окружающей среды.

## Управление фонарем

- ⊙ Нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд, чтобы включить/выключить фонарь.
- ⊙ Когда фонарь включен, выберите режим однократным нажатием на кнопку в следующей последовательности Турбо → Минимальный → Средний → Максимальный; Дважды нажмите на кнопку, чтобы переключиться в мерцающий режим, однократное нажатие на кнопку снова вернет фонарь в режимы яркости.
- ⊙ Когда фонарь выключен, при удержании дистанционной кнопки фара активируется в самом ярком режиме, на сколько это позволит заряд аккумуляторов, и выключится, если кнопку отпустить.

Когда фонарь включен и работает в следующем перед максимально возможным режимом, он перейдет в максимально возможный режим при нажатии на дистанционную кнопку; отпустите дистанционную кнопку и он вернется в текущий режим яркости.

Наоборот, когда текущий режим является максимально возможным, фонарь перейдет в следующий перед максимально возможным режим при нажатии на дистанционную кнопку; отпустите дистанционную кнопку и он вернется в текущий режим яркости.

## Примечания:

1. Как любой мощный фонарь, BTR20 накапливает большое кол-во тепла при длительной работе в Турбо режиме. Интеллектуальная схема понизит яркость фонаря, чтобы защитить его от перегрева.
2. BTR20 запомнит последний выбранный режим яркости даже при замене элементов питания (мерцающий режим не запоминается). В следующий раз велофара включится в последнем использованном режиме яркости.
3. При переключении из Турбо режима в Минимальный BTR20 постепенно понизит

яркость, так, чтобы глаза привыкли к условиям освещения.

4. Если заряда батарей недостаточно для работы фонаря в Максимальном режиме, BTR20 понизит яркость до Среднего, а затем Минимального режима.

#### **Зарядка батарейного отсека:**

1. Вставьте кабель зарядного устройства в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
2. В процессе зарядки индикатор будет гореть красным цветом. Когда зарядка закончится, индикатор загорится зеленым цветом.
3. Отсоедините зарядку от батарейного отсека, одновременно поворачивая разъемы, в противном случае батареи могут быть повреждены.

### **Функция предупреждения о низком заряде батарей**

Индикатор заряда на велофаре изменит цвет с зеленого на красный по мере падения заряда. В этом случае батареи следует зарядить, иначе фонарь может внезапно выключиться, когда батареи полностью разрядятся. Для обеспечения нормальной работы фонарь сначала понизит уровень яркости вместо того, чтобы автоматически выключиться, и Вы сможете пользоваться им более продолжительное время.

Примечание:

При использовании 4-х батарей CR123A функция предупреждения о низком заряде не будет работать штатно.

### **Инструкция по креплению**

#### **Крепление велофары на руль**

- © Поверните фару перпендикулярно основанию.
- © Выберите одно из 3-х колец, подходящее по диаметру к рулю. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
- © Установите конструкцию на руль (логотипом вперед), протяните кольцо под рулем за язычок и вставьте в задний слот основания.
- © В зависимости от требований к освещению отрегулируйте направление луча велофары, протестируйте режимы работы.

Примечание: Вы можете регулировать плавность поворота фары на основании с помощью винта под основанием.

#### **Крепление велофары на шлем**

1. Поверните фару перпендикулярно основанию.
2. Выберите кольцо среднего размера. Наденьте кольцо стороной без язычка на сторону основания с логотипом Fenix.
3. Установите конструкцию на крепление для шлема, протяните кольцо под креплением за язычок и вставьте в задний слот основания.

4. Разместите крепление по центру шлема и просуньте каждую стропу внутрь, а затем вытяните наружу через 2 вентиляционных отверстия с каждой стороны.
5. Протяните конец каждой стропы к верхнему краю соответствующего зажима.
6. Вставьте стропы в зажимы и затяните крепление.

### **Крепление батарейного отсека**

1. Оберните стропы защитного чехла вокруг верхней части велосипедной рамы. Проденьте стропы в две прорези в нижней части чехла и закрепите чехол на раме.
2. Вставьте кабель фары в разъем батарейного отсека до характерного щелчка.
3. Если необходимо отсоединить кабель, нужно одновременно поворачивать разъемы и тянуть в разные стороны.

### **Индикация заряда**

Нажмите на кнопку на батарейном отсеке, чтобы проверить оставшийся заряд батарей. Когда все 4 индикатора горят, емкость батарей более 90%. Когда один индикатор горит, оставшийся заряд батарей более 25%. Когда один светодиод мигает, оставшийся заряд батарей менее 25%, это напоминает вам о заряде батарей. Светодиодные индикаторы будут гореть 5 минут.

Примечание: вышеуказанные параметры указаны приблизительно и могут варьироваться в зависимости от срока эксплуатации фонаря и условий окружающей среды.

### **Безопасность**

#### **Важные замечания:**

1. VTR20 – это устройство высокой яркости, избегайте прямого попадания света в глаза, чтобы не вызвать повреждений.
2. Не прикасайтесь к металлическим частям VTR20, так как корпус фары может сильно нагреваться.
3. Водонепроницаемый по стандарту IPX-6, VTR20 может использоваться во влажных условиях (дождь, туман, снегопад и т.д.), но не предназначен для погружений.
4. Пожалуйста, держите фонарь вне зоны досягаемости детей.

#### **Советы по ночной езде:**

1. Никогда не ездите в одиночку.
2. Всегда информируйте кого-то о том, где Вы находитесь или о Вашем маршруте.
3. Используйте шлем и светоотражающую одежду.
4. Берите с собой запасной фонарь и средства для оказания первой помощи.
5. Убедитесь, что фара, держатель и батарейный отсек надежно закреплены.

### **Гарантия**

Гарантийный срок обслуживания составляет 5 лет. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 5 лет со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.