






Налобный фонарь Fenix HP15 Cree XM-L2 (T5)

Технические характеристики

ANSI/NEMA FL1		Режимы яркости					SOS
		Турбо	Макс	Средний	Мин	Эко	
 ЯРКОСТЬ		500 люмен	275 люмен	125 люмен	45 люмен	4 люмен	125 люмен
ВРЕМЯ РАБОТЫ	Ni-MH аккумуляторы	2 ч*	4 ч 20 мин	10 ч	25 ч 20 мин	206 ч	
	Щелочные батареи	1 ч 30 мин	3 ч 50 мин	14 ч	30 ч	220 ч	
 ДИСТАНЦИЯ		172 м (Макс)					
 ИНТЕНСИВНОСТЬ		7420 кд (Макс)					
 УДАРОПРОЧНОСТЬ		1 м					
 ВОДО НЕПРОНИЦАЕМОСТЬ		IPX-6					
АКСЕССУАРЫ		Наголовное крепление, удлинительный кабель, клипса для кабеля, съемная диффузионная линза и AA батареи					

Примечание: Вышеуказанные параметры (протестированы в лаборатории с использованием фирменных аккумуляторов Fenix Ni-MH емкостью 2500 мАч) являются приблизительными и могут варьироваться между различными фонарями при использовании различных элементов питания и в различной окружающей среде.

*Фонарь понизится до Максимального режима после 3 минут работы в Турбо режиме. Время работы в Турбо режиме указано суммарно.

- © Светодиод Cree XM-L2 (T5), ресурс 50 000 часов, США
- © Элементы питания: 4 батареи AA (Ni-MH, Alkaline)
- © Размеры фонаря: 67.4 мм (длина) × 55.9 мм (ширина) × 43.8 мм (высота)
- © Размер батарейного отсека : 88.8 мм (длина) × 73.7 мм (ширина) × 26.2 мм

(высота)

- © Вес: 162.5 г (без элементов питания)
- © Цифровая стабилизация тока – поддержание постоянной яркости
- © Функция блокировки от случайного включения
- © Съёмная диффузионная линза
- © Дистанционный батарейный отсек – уменьшает весовую нагрузку на голову и оптимизирует срок службы батарей в холодных условиях
- © Угол наклона фонаря составляет 60 градусов
- © Схема защиты от переплюсовки элементов питания – защищает от неправильной установки батарей
- © Материал: алюминий и пластик
- © Закаленная ультрачистая стеклянная линза с антибликовым покрытием

Управление фонарем

ВКЛ / ВЫКЛ

Однократно нажмите на кнопку питания, чтобы включить фонарь. Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 0.5 секунд, чтобы выключить фонарь.

Выбор режима яркости

Когда фонарь включен, нажмите на кнопку питания, чтобы выбрать режим яркости. Последовательность режимов следующая: Турбо > Эко > Мин > Средний > Макс.

SOS

Нажмите и удерживайте кнопку питания в течение 3 секунд, чтобы включить режим SOS. Нажмите кнопку снова, чтобы выключить режим SOS.

Интеллектуальная схема запоминания режимов

HP15 запоминает последний выбранный режим яркости, но не запоминает режим SOS. В следующий раз фонарь включится в последнем, выбранном перед выключением режиме яркости.

Защита от перегрева

Фонарь Fenix HP15 накапливает большое количество тепла во время работы в Турбо режиме. Во избежание перегрева фонарь автоматически понизит уровень яркости до Максимального после работы в Турбо режиме в течение 3 минут. Если вам нужен Турбо режим, выберите его снова.

Спецификация элементов питания

Тип	Размеры	Номинальное напряжение	Использование	
Аккумуляторы Ni-MH	AA	1.2V	Рекомендуется	√
Щелочные батареи	AA	1.5V	Штатно	√

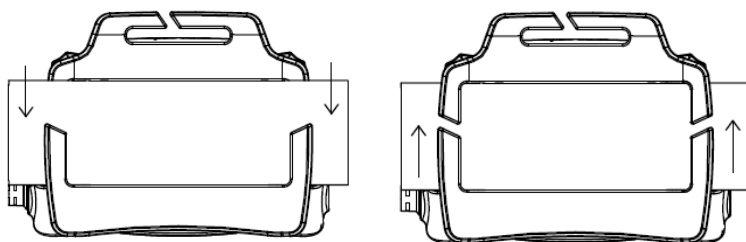
Литиевые батареи	AA	1.5V	Штатно	√
Аккумуляторы (Li-ion)	14500	3.7V	Запрещено	×

Предупреждение:

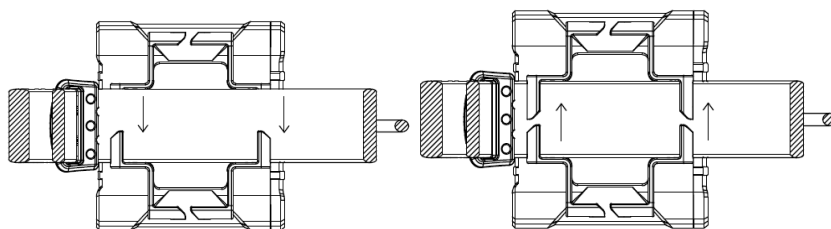
1. Не используйте одновременно батареи различных марок, размеров, емкостей либо типов. Это может привести к повреждению фонаря либо используемых батарей.
2. Вынимайте элементы питания, если фонарь не используется длительное время. В противном случае возможно повреждение фонаря из-за протечек электролита.

Замена элементов питания

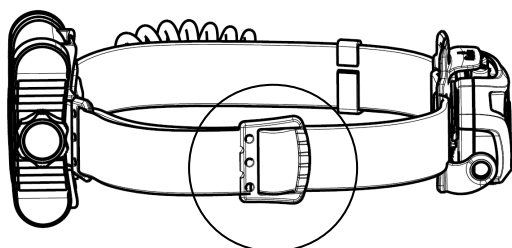
Открутите гайку и выньте батарейную кассету. Вставьте батареи. Вставьте на место батарейный отсек и надежно закрутите гайку.

Сборка наголовного крепления

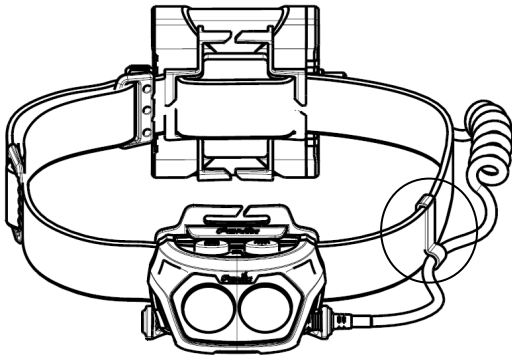
Присоедините наголовное крепление к фонарю, как показано на рисунке: просуньте ремень в отверстие вниз, затем согните ремень и протолкните его в отверстие вверх.



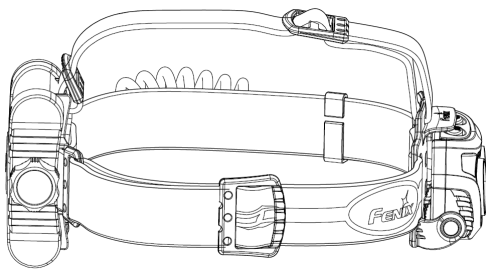
Присоедините наголовное крепление к батарейному отсеку как показано на рисунке, повторяя шаги выше.



Отрегулируйте длину ремня.



Используйте клипсу для поддержания кабеля.



Присоедините верхнюю полосу наголовного крепления к фонарю и батарейному отсеку как показано на рисунке.

Опция дистанционного батарейного отсека

Если вам нужно уменьшить весовую нагрузку на голову либо увеличить время работы батарей в холодную погоду, надежно подсоедините удлинительный кабель к фонарю и батарейному отсеку и поместите батарейный отсек в карман или рюкзак. Проложите кабель в крепления (в комплекте) во избежание перекручивания и запутывания.

Поддержание и уход

© Не разбирайте головную часть фонаря – это нарушит герметизацию и повредит фонарь, а также будет потеряна гарантия на фонарь.

© Используйте только рекомендованные высококачественные элементы питания с высоким током разряда. Рекомендуется использовать Ni-MH аккумуляторы. Щелочные батареи уменьшают время работы фонаря.

© Своевременно очищайте резиновые уплотнители, чтобы предотвратить их загрязнение и повреждение. Это обеспечит водонепроницаемость фонаря.

© Время от времени очищайте контакты от грязи и окисла. Особенно когда есть нерегулярное мерцание света или когда фонарь не включается.

Возможные причины некорректной работы:

Причина А: Необходима замена батарей

Решение: Замените батареи, соблюдая полярность

Причина Б: Контакты батарейного отсека загрязнены.

Решение: Бережно очистите контакты ватным тампоном, смоченным в растворе спирта.

Если вышеописанные случаи не решают проблему, пожалуйста, обратитесь к продавцу в вашем регионе.

Гарантия

Гарантийный срок обслуживания составляет 5 лет. Детали с производственным дефектом подлежат замене в течение 15 дней со дня покупки. Гарантия не распространяется при использовании фонаря не по прямому назначению. При необходимости ремонта спустя 5 лет со дня покупки, ремонт будет платным. Общая стоимость ремонта будет считаться в зависимости от стоимости замененных деталей.

Предостережение

Внимание! Фонарь содержит источник света повышенной яркости. Избегайте попадания прямого света в глаза.

При длительной работе в Турбо режиме фонарь накапливает тепло. Не прикасайтесь к металлическим частям головной части фонаря во избежание травм.